

Directiebeoordeling 2024

CO₂ Prestatieladder niveau 3



inclusief de volgende documenten:

Emissie-inventaris

&

Energiebeoordeling

Opgesteld door: Rosalie Beemsterboer en Jeroen van der Hoeven

Versie: 23 september 2025

Bijgewerkt d.d.: 24 oktober 2025

Goedkeuring directie: Rosalie Beemsterboer en Wesley Ruben

...

...



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Organisatie	3
1.1 Boundary	3
1.2 Producten en diensten	4
1.3 Werkgebied	4
1.4 Medewerkers	4
2. Emissie-inventaris	4
2.1 Indeling scopes CO ₂ uitstoot	6
2.2 CO ₂ footprint	6
2.3 Uitstoot per categorie	8
2.4 Verhouding projecten vs. kantoor	8
2.5 Voortgang reductiedoelstellingen	8
3. Energiebeoordeling	9
3.1 Geraadpleegde documenten:	9
3.2 Identificatie energiestromen	10
3.2.1 Locaties	10
3.2.2 Elektrische apparatuur	10
3.2.3 Overige aspecten	10
3.3 Voertuigen en machines	10
3.3.1 Voertuigen	10
3.4 Maatregelenlijst	10
3.5 Conclusies & verbetermogelijkheden	11
4. Communicatie	11
5. Participatie	11
6. Audits & controles	11
6.1 Interne controle, - audit en zelfevaluatie	11
6.2 Externe audit	12
7. Eindoordeel	12
8. Actuele doelstellingen en acties	13
8.1 Doelstellingen	13
8.2 Actielijst	14
Bijlage 1. Externe documentatie	15
Bijlage 2. CO ₂ footprint basisjaar 2023	16
Bijlage 3. Maatregelenlijst 2025	17



Inleiding

In dit document worden de resultaten van het afgelopen jaar weergegeven met betrekking tot het energiebeleid.

In het document zijn twee onderdelen van de CO₂ Prestatieladder geïntegreerd, dit betreft de Emissie-inventaris en de Energiebeoordeling. Vastgestelde acties en doelstellingen worden opgenomen in het Energie Management Actieplan dat geen onderdeel uitmaakt van dit document.

1. Organisatie

1.1 Boundary

Het CO₂ Beleid is van toepassing op de Harbour Maintenance Group Holding B.V. met de werkmaatschappijen HMG Electronical B.V., HMG Industrial B.V., HMG Mechanical B.V., HMG Water Solutions B.V. en Seatec Marine & Industrial Services B.V. In 2025 is hieraan de volgende werkmaatschappij toegevoegd: DIG B.V. (Dutch Inspection Group)

Deze bedrijven zijn gevestigd op:

Bezoekadres:

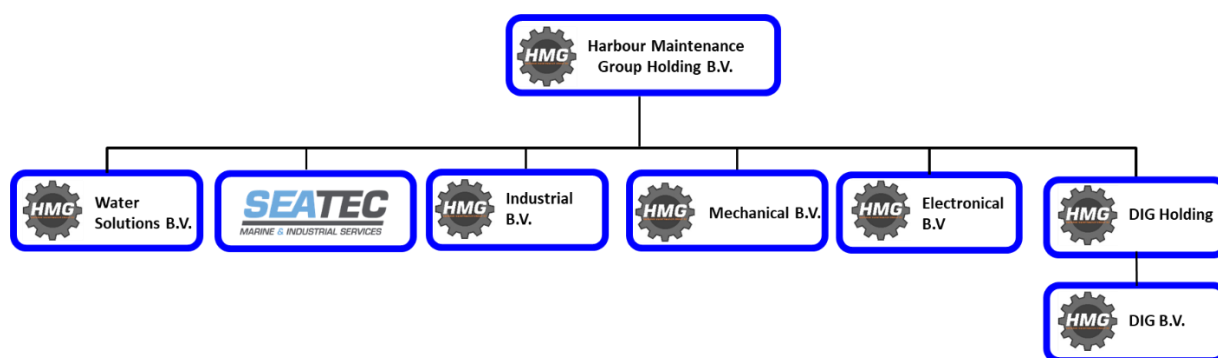
Molenwerf 7

1911 DB Uitgeest

Deze bedrijven zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel

- HMG Electronical B.V. onder nummer: 93569327
- HMG Industrial B.V. onder nummer: 76181731
- HMG Mechanical B.V. onder nummer: 83325808
- HMG Water Solutions B.V. onder nummer: 84298618
- SeaTec Marine & Industrial Services B.V. onder nummer: 66781809
- DIG B.V. onder nummer: 97639729

De BV's die onderdeel uitmaken van de boundary zijn in onderstaand figuur weergegeven:



Er zijn geen nevenvestigingen. Wel is er sinds maart 2025 een opslaglocatie aan de Molenwerf 4a erbij gekomen. Het elektriciteits- en gasverbruik van deze locatie wordt in 2025 in onze CO₂ meegenomen.

Deze 'boundary' is vastgesteld volgens de GHG-protocol methode (chapter 3 en 4). Het bovenstaande bedrijf is verantwoordelijk voor 100% van de inkoopomzet. E.e.a. volgens de volgende eis, artikel 4.1. lid 1 van het 'Handboek CO₂ prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22-06-2022). Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope (de boundary) moeten worden opgenomen.



De directie van Harbour Maintenance Group Holding B.V. en haar werkmaatschappijen (hierna te noemen HMG) heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven.

Ambitieniveau CO₂

HMG heeft op dit moment de ambitie om mee te gaan in de middenmoot als het gaat om CO₂ reductie. Deze ambitie is onder andere gebaseerd op de ingevulde 'Maatregelenlijst'.

1.2 Producten en diensten

Scope conform het CO₂ certificaat

Service en onderhoud aan scheeps- en industriële installaties.

1.3 Werkgebied

Het werkgebied van HMG omvat voornamelijk Noord- en Zuid-Holland.

SeaTec voert onderhoudswerkzaamheden op varende schepen uit en deze kunnen wereldwijd uitgevoerd worden.

1.4 Medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers is in de onderstaande tabel opgenomen:

Jaar	2021	2022	2023	2024	2025 ¹⁾
HMG	6	10	12	15	20
Ingeleende medewerkers	4	11	12	8	6
Totaal medewerkers	10	21	24	23	26

¹⁾ tot medio september 2025

2. Emissie-inventaris

De jaarlijkse uitstoot van CO₂ is nader uitgewerkt in deze Emissie-inventaris, inclusief de vergelijking met de voorgaande periode. Het basisjaar waar aan wordt gerefereerd is 2023.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie hierover, gebruikt HMG de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'. HMG stemt haar beleid in deze af op niveau 3 van de 'CO₂ Prestatieladder'.

Rapportage-periode

De gegevens in deze rapportage beslaan de periode van 1 januari 2024 t/m 31 december 2024.

Verantwoordelijke personen

Vanuit de directie zijn Rosalie Beemsterboer en Wesley Ruben verantwoordelijk voor het CO₂ beleid. Rosalie Beemsterboer is de KAM-coördinator (en CO₂ manager).

Referentiejaar

Het eerste jaar waarvoor een footprint is vastgesteld is 2023. Dit is ook gekozen als basis- / referentiejaar. In referentiejaar 2023 is 119,8 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan Scope 1 en 2 en 7,0 ton voor Business Travel.

De jaarlijks nieuw vast te stellen footprints worden altijd vergeleken met het basisjaar. De doelstellingen in het Energie Management Actieplan refereren ook naar dit basisjaar.



Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

ISO 14064-1 Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau

§ 9.3 ISO 14064-1	Emissie inventaris
a. Beschrijving van de organisatie	§ 1.1 + 1.2
b. Verantwoordelijke persoon	H2
c. Rapportageperiode	H2
d. Organisatorische grenzen	§ 1.1
e. Onderbouwing organisatorische grenzen	§ 1.1
f. Directe GHG-emissies in ton CO ₂ e	§ 2.2
g. Behandeling van CO ₂ -emissies van biomassaverbranding	n.v.t.
h. Broeikasgasverwijderingen	n.v.t.
i. Uitsluiting van bronnen en 'sinks' / onzekerheden	H2+§ 2.1
j. Energie uit indirecte GHG-emissies, ingekochte elektriciteit, zakelijke km's, ..	§ 2.1
k. Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	bijlage 2
l. Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 2.2
m. Gehanteerde bronnen / berekeningsmethodes	§ 2.2
n. Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	n.v.t.
o. Bron van conversie- / emissiefactoren	§ 2.2
p. Beschrijving van de onzekerheden	H2
q. Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	H2
r. Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	§ 2.2
s. Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 2.2
t. Emissie-factoren en wijziging hiervan	H2

Tabel 1: Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1 § 9.3 met dit document

Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens behorend bij dit rapport weergegeven kan worden gesteld dat de redelijk marges klein zijn.

1. Brandstofverbruik is gebaseerd op facturen van FincoEnergies voor de brandstoftanks bij kantoor. Tot december 2024 tankten alle voertuigen m.b.v. deze brandstoftanks. Sinds december 2024 wordt ook gebruik gemaakt van tankpassen van Enviem.
2. Het gasverbruik is gebaseerd op de jaarrekening van Vattenfall. Per maart 2025 is Vattenfall vervangen door Hezelaer Energy.
3. Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarrekening van Vattenfall. Hierbij wordt zakelijk stroom afgenomen dat 100% groen is. Per maart 2025 is Vattenfall vervangen door Hezelaer Energy.
4. Voor business travel worden het aantal vluchten bijgehouden voor de reizen tot 700km, reizen tussen 700 en 2500km en reizen boven 2500km.
5. Het propaanverbruik voor de heftruck is gebaseerd op de facturen van GP Groot.

Op basis van deze onzekerheden wordt er rekening gehouden met een foutmarge van maximaal 5%.

Emissie-factoren

De belangrijkste waardes emissiefactoren waarmee is gerekend zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze website wordt tenminste 2x per jaar gecontroleerd op wijzigingen. Wanneer zich wijzigingen voordoen, worden deze wijzigingen verwerkt in de toekomstige berekeningen. In 2024 zijn de volgende conversiefactoren gewijzigd: aardgas en grijze stroom.



2.1 Indeling scopes CO₂ uitstoot

Deze emissie inventaris gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Gasverbruik kantoor en werkplaats (1 locatie);
- Brandstofverbruik van voertuigen (diesel).

Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling / airco) zijn niet van toepassing op de organisatie en daarom niet meegenomen in de emissie inventaris. Argon en menggas zijn dermate klein (0,01% van de uitstoot) dat deze in de berekeningen buiten beschouwing zijn gelaten.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van het kantoor, werkplaats, werf en magazijn:
 - Laswerkzaamheden werkplaats;
 - Verlichting, computers, printers e.d.;
 - Klimaatbeheersing kantoorruimte;
 - Opladen van handgereedschap.

Op de projecten zijn geen eigen elektriciteitsaansluitingen. Hier wordt gebruik gemaakt van elektriciteitsaansluitingen van de opdrachtgever.

Scope 3 business travel*: Indirecte GHG emissies personenvervoer

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Zakelijke vliegreizen in 2024
- Zakelijk gebruik privé-voertuig (niet gerapporteerd in 2024)

* SKAO in het CO₂ Handboek 3.1: "Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1".

Scope 3: Other indirect GHG emissions

De scope 3 emissies zijn geen onderdeel van het CO₂ beleid. Door de opdrachtgever verstrekte brandstof valt onder scope 3 en wordt dan ook niet meegerekend in de CO₂ footprint van HMG.

2.2 CO₂ footprint

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, zie hiervoor §2.1.

Om de CO₂ footprint te bepalen is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op de website www.co2emissiefactoren.nl.

HMG heeft voor het bepalen van de CO₂ footprint procedure CO₂ Prestatieladder (7.P.06) en registratiedocumenten opgesteld zodat de bepaling van de CO₂ footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaatsvindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. De beleidscyclus en de rekenmethode zijn aangepast aan de laatste versie van het Handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaaroverzichten en uitlezen van slimme meters.
- Dieselverbruik is gebaseerd op het vullen van de centrale brandstoftanks bij de bedrijfslocatie waarmee de bedrijfsvoertuigen worden getankt. Per december 2024 kunnen bedrijfsvoertuigen ook aan de pomp tanken m.b.v. tankpassen.

- Gasverbruik is gebaseerd op de jaaroverzichten.
- Zakelijke vlieguren is gebaseerd op het aantal vluchten naar een bestemming.
- Deze gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de KAM-coördinator.

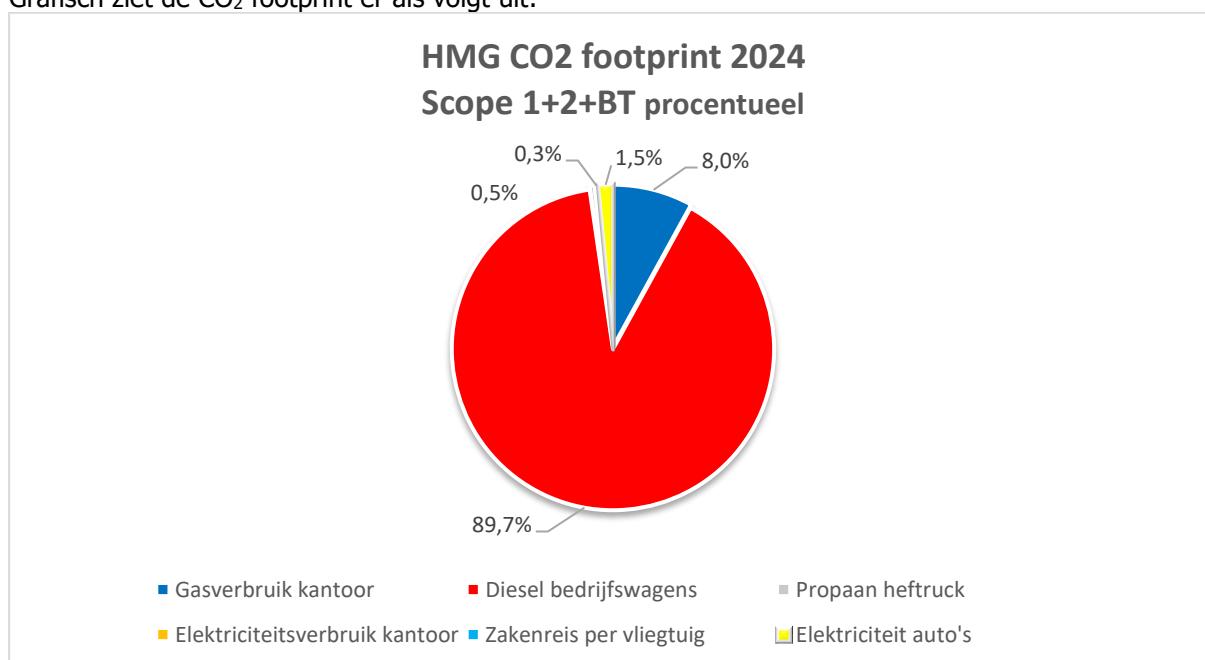
Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2024.

Bron	Scope	Aantal eenheden	Gram CO ₂ per eenheid	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik kantoor Uitgeest	1	3.810	2.134	8,1	8,0 %
Benzine bedrijfswagens	1	0	2.821	0	0 %
Diesel bedrijfswagens	1	28.032	3.256	91,3	89,7 %
Propan hefttruck	1	294	1.725	0,5	0,5 %
Elektriciteit kantoor Uitgeest	2	50.189	0	0	0 %
Elektriciteit projecten	2	0	536	0	0 %
Elektrische auto's	2	2.825	536	1,5	1,5 %
Business-travel (BT)	3	1.958	172	0,3	0,3 %
Totaal scope 1	1	-	-	99,9	98,2 %
Totaal scope 2	2	-	-	1,5	1,5 %
Totaal scope 3 (BT)	3	-	-	0,3	0,3 %
Totaal scope 1+2+BT		-	-	101,8	100%

Bedrijfsomvang

De totale CO₂-emissie van HMG in 2024 bedraagt 101,8 ton CO₂. Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Prestatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

Grafisch ziet de CO₂ footprint er als volgt uit:





2.3 Uitstoot per categorie

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen, dit is weergegeven in **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**.

Uitstoot ton CO ₂ per categorie per mln euro omzet	2023	2024	2025	2026	2027
Gasverbruik kantoor Uitgeest	1,3	1,9			
Benzine bedrijfswagens	0,0	0,0			
Benzine machines	0,0	0,0			
Diesel bedrijfswagens	17,6	21,5			
Diesel machines	0,0	0,0			
Propaan heftruck	0,2	0,1			
Elektriciteit kantoor Uitgeest	4,3	0,0			
Elektriciteit projecten	0,0	0,0			
Elektrische auto's	0,0	0,4			
Zakenreis per vliegtuig	1,4	0,1			
Totaal	24,7	24,0			

2023 = Basisjaar

Toekomstige trends kunnen middels bovenstaande tabel inzichtelijk worden gemaakt.

2.4 Verhouding projecten vs. kantoor

De gehele CO₂ uitstoot kan worden verdeeld over de projecten en het kantoor.

De CO₂ uitstoot van elektriciteit, gas en propaan zijn doorberekend aan kantoor.

Het brandstofverbruik en Business Travel worden geheel aan de projecten toegerekend.

De verhouding kantoor vs. projecten is in de volgende tabel uitgewerkt.

Verhouding kantoor-projecten*	2023	2024	2025	2026	2027
Kantoor	29,3	8,7			
Projecten	97,5	93,1			
Totaal	126,8	101,8			

* - bij de toerekening van CO₂ aan kantoor wordt het gasverbruik en elektriciteitsverbruik voor Uitgeest volledig aan kantoor toegerekend.

2.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen van HMG zijn als vastgesteld voor het jaar 2030 en betreffen:

- 1) terugdringen dieselverbruik met 15%
- 2) terugdringen elektriciteitsverbruik met 15%
- 3) terugdringen gasverbruik met 15%

De voortgang van de doelstellingen wordt de komende jaren in de onderstaande tabellen vermeld bij **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**:

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Terugdringen diesel	2,6	3,9						
Resultaat in %	15%	148%						



* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Het dieselverbruik is in 2024 toegenomen door toename werkzaamheden op verder gelegen projectlocaties. In november '24 zijn 4 elektrische auto's in gebruik genomen waarbij de dieselverbruik in 2024Q4 is gedaald.

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Terugdringen elektriciteit	0,6	0,0						
Resultaat in %	15%	100%						

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Sinds 2024 wordt groene stroom afgenomen.

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Terugdringen gasverbruik	0,2	0,64						
Resultaat in %	15%	335%						

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Van Vattenfall worden jaarafrekeningen ontvangen die lopen van medio mei tot medio mei. Het contract met Vattenfall is door de eigenaar van het pand begin maart '25 opgezegd waarbij een afrekening werd ontvangen voor periode medio mei '24 tot begin maart '25 waarbij het eindverbruik een schatting was. Hierdoor is het gasverbruik over deze periode niet geheel representatief.

Nadere bevindingen met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen wordt in hoofdstuk 8 vermeld.

3. Energiebeoordeling

In dit document is de energiebeoordeling nader uitgewerkt. Hiermee wordt in kaart gebracht welke energiestromen er zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Dit document wordt jaarlijks bijgewerkt.

3.1 Geraadpleegde documenten:

De volgende documenten zijn geraadpleegd voor het opstellen van deze Energiebeoordeling:

- Registraties uit het eigen bedrijf:
- Emissie inventaris 2024 (onderdeel van deze directiebeoordeling)
 - Jaaroverzichten + maandafrkeningen gas & elektriciteit
 - Facturen GP Groot en Air Liquide voor leveringen propaan

- Voertuigen / rijdend materieel:
- Documentatie m.b.t. verbruik (deels via internet)
 - Facturen Gulf/FincoEnergies voor leveringen diesel
 - Facturen E-Flux by Road voor laden elektrische auto's

Er zijn verder geen registraties beschikbaar in het kader van het energieverbruik.



3.2 Identificatie energiestromen

Om te komen tot betere energie-efficiency is het gewenst om inzicht te hebben in de energieaspecten die voortvloeien uit bedrijfsactiviteiten. In deze beoordeling wordt gekeken naar energieverbruik (hoeveelheden), energiegebruik (op welke wijze) en de energiebronnen (brandstof, elektriciteit, ...)

Op basis van deze beoordeling worden mogelijke verbetermogelijkheden benoemd om de energie-efficiency te verhogen. De informatie ten behoeve van deze rapportage is verkregen uit de in § 3.1 genoemde informatiebronnen en op basis van interviews met enkele betrokken personen.

3.2.1 Locaties

Binnen de organisatie is één locatie in gebruik te Uitgeest waar het kantoor met werkplaats/magazijn zijn gevestigd.

3.2.2 Elektrische apparatuur

Er zijn verschillende kleine elektrische apparaten in gebruik.

Het elektrisch verbruik op kantoor is hoog en dit zal gemonitord gaan worden om te bepalen wat de grootverbruikers op kantoor en werkplaats zijn.

Momenteel wordt er gewerkt aan installatie van zonnepanelen om het verbruik te compenseren en zelf energie op te wekken.

3.2.3 Overige aspecten

Hoewel de uitstoot door dieselverbruik verreweg het belangrijkste deel van de uitstoot is, kan er ook enige reductie worden gerealiseerd door het terugdringen van het gasverbruik. Dit kan door op minder koude dagen de hal / werkplaats niet te verwarmen. Of dit op koude winterdagen ook nog haalbaar is zal in de komende periode blijken.

3.3 Voertuigen en machines

3.3.1 Voertuigen

De voertuigen die bijdragen aan de CO₂ uitstoot in scope 1 worden in onderstaande tabel 1.

Kenteken	Merk & Type	Carrosserietype	Gem. verbruik (NEDC)	Gem. verbruik (WLTP)	CO ₂ uitstoot g/km (NEDC)	CO ₂ uitstoot g/km (WLTP)	Elek.	Diesel	Bouwjaar	Verbruik in Wh per km
VGP-28-N	Toyota Proace	Bestelwagen	5,5	7,5	144	196		X	2020	n.v.t.
VGP-29-N	Toyota Proace	Bestelwagen	5,5	7,5	144	196		X	2020	n.v.t.
V-597-NN	Ford Transit Connect	Bestelwagen	4,8	g.g.	124	g.g.		X	2018	n.v.t.
VP-170-Z	Ford Transit Connect	Bestelwagen	4,4	g.g.	115	g.g.		X	2015	n.v.t.
VRS-40-J	Mercedes-Benz Sprinter	Vrachtwagen	8,1	g.g.	212	g.g.		X	2014	n.v.t.
VS-37-R	Toyota Proace	Bestelwagen	7,3	g.g.	193	g.g.		X	2022	n.v.t.
VS-36-R	Toyota Proace	Bestelwagen	7,3	g.g.	193	g.g.		X	2022	n.v.t.
VV-174-F	Volkswagen Caddy	Bestelwagen	4,5	g.g.	117	g.g.		X	2016	n.v.t.
VTP-90-G	Toyota Proace	Bestelwagen	7,8	g.g.	203	g.g.		X	2023	n.v.t.
GSR-88-B	Toyota bZ4X	Stationwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	X		2024	144
GSR-89-B	Toyota bZ4X	Stationwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	X		2024	144
GSR-90-B	Toyota bZ4X	Stationwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	X		2024	144
GSR-91-B	Toyota bZ4X	Stationwagen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	X		2024	144

De vervanging van oude voertuigen door nieuwere voertuigen kan een belangrijke factor voor CO₂ reductie zijn. De oudste auto's komen in aanmerking om als eerste vervangen te gaan worden. In 2024 is het wagenpark met 4 elektrische personenauto's uitgebreid.

3.4 Maatregelenlijst

De Maatregelenlijst is recent bijgewerkt. Dit document helpt de organisatie bij het vaststellen van reductiemogelijkheden en bepalen van doelstellingen.

Tevens kan de ambitie van de organisatie mede op basis van deze Maatregelenlijst worden bepaald. De Maatregelenlijst is opgenomen in bijlage 3.



3.5 Conclusies & verbetermogelijkheden

Vanaf 2024 wordt voor elektriciteit gebruik gemaakt van groene stroom waarmee de CO₂ uitstoot nihil is. Het grootste deel van de uitstoot komt voor rekening van het dieselverbruik door het wagenpark en in mindere mate het gasverbruik van het kantoor en het opladen van de elektrische auto's bij laadpalen. De belangrijkste verbetermogelijkheden zullen met name gericht zijn op dieselverbruik. Om deze reden in eind 2024 gestart met het elektrificeren van het wagenpark. Geschat wordt dat er een reductie mogelijk is van tenminste 15%.

Het verbruik van de voertuigen wordt inzichtelijk gemaakt met de Fleetgo dashboard. Dit kan bijdragen aan het bewuster en zuiniger gebruik van het wagenpark.

4. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO₂ vindt plaats conform het communicatieplan. Communicatie vindt twee keer per jaar plaats door publicatie van een nieuwsbrief m.b.t. de CO₂ prestatieladder via de website <https://hmg-bv.com>.

Afgelopen jaar heeft tweemaal communicatie plaatsgevonden over:

Q3 van 2024 *Publicatie van de CO₂ footprint van 2023*
+
Publicatie van CO₂ uitstoot over Q1 + Q2 van 2024 alsmede voortgang van de doelstellingen

De planning voor de komende nieuwsbrieven is onderstaand vermeld:

Q3 van 2025 *Publicatie van de CO₂ footprint van 2024 alsmede voortgang van de doelstellingen*

Q1 van 2026 *Publicatie van CO₂ uitstoot over Q1 + Q2 van 2025 alsmede voortgang van de doelstellingen*

5. Participatie

De CO₂ prestatieladder vraagt om actieve participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft HMG gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

In afgelopen periode is deelgenomen aan:

- De kennissessie van De Duurzame leverancier: duurzame mobiliteit t.b.v. financiering

Er is onderzoek gedaan om aan te sluiten bij een bestaand initiatief. De volgende initiatieven zijn hierbij beoordeeld:

- Green Business Club Amsterdam Sloterdijk: duurzaam en circulair inkopen
- Kader Group: duurzame bedrijfsvoering door energiemangement

6. Audits & controles

6.1 Interne controle, - audit en zelfevaluatie

Vanwege de omvang van de organisatie worden de interne controle, de interne audit en de zelfevaluatie zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd. De laatste interne audit heeft plaatsgevonden op 23 september 2025.

De belangrijkste bevindingen betroffen:

- Laatste nieuwsbrieven en directiebeoordeling dienen nog op website HMG geplaatst te worden
- Op website ontbreekt link naar website SKAO



- Laatste nieuwsbrieven en directiebeoordeling dienen nog op website SKAO geplaatst te worden
- Maatregellijst 2025 invullen

6.2 Externe audit

Certificering voor CO₂ Prestatieladder niveau 3 heeft plaatsgevonden d.d. 18 september 2024.

Hierbij werden geen bevindingen geconstateerd.

De 1^e controle audit staat gepland voor 30 oktober 2025.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met het functioneren van het CO₂ beleid. Er zijn inmiddels diverse redenen om aan de slag te zijn / te gaan met verduurzaming. Naast de zorg voor het milieu is de kostenstijging relevant voor zowel elektriciteit, gas en brandstoffen voor voertuigen & arbeidsmiddelen. Deze hoge kosten kunnen helpen om sneller over te stappen op een duurzaam alternatief. Ook veranderende eisen vanuit de overheid (o.a. milieu-zones) zijn relevant voor onze organisatie en kunnen een goede reden zijn om een extra stap te zetten.



8. Actuele doelstellingen en acties

Op basis van de hoofdstukken 1 t/m 7 van deze directiebeoordeling, de te verwachten ontwikkelingen alsmede de ambities van de organisatie zijn er diverse acties en doelstellingen vastgelegd.

8.1 Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling voor 2030 is een CO₂ reductie van tenminste 15% ten opzichte van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 15%
- scope 2, 15%
- scope 3 (business-travel) - geen doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 5,5 ton CO₂ per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO₂ uitstoot zijn ook vermeld in uitstoot per miljoen euro omzet.

1.	Het CO2 Certificaat uitbreiden met HMG DIG B.V.		
	In 2025 is de organisatie uitgebreid met de HMG Dutch Inspection Group		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	30/10/2026
<i>Gewenst resultaat:</i>	CO2 certificaat ook van toepassing op HMG DIG B.V.		

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terugdringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 4 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO2 emissie.					
Verantwoordelijke:		Directie		Streefdatum: 31/12/2030	
Gewenst resultaat:		Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.			
Reductie per scope:		2,64 ton CO2	15%	Scope 1	10,7% Scope 1+2
Voortgang:		Het diesilverbruik is in 2024 toegenomen door toename werkzaamheden op verder gelegen projectlocaties.			
		In november '24 zijn 4 elektrische auto's in gebruik genomen waarbij de diesilverbruik in 2024Q4 is gedaald			

2.	Gasverbruik kantoor en werkplaats			
	Het gasverbruik is het afgelopen periode 2023/2024 toegenomen. Het is wenselijk om dit terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, maar in 2025 zal het kantoor en de werkplaats worden verbouwd en hierbij zal meegenomen worden om de werkplaats gericht / lokaal te verwarmen met infrarood-verwarming.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% voor werkplaats Uitgeest			



Directiebeoordeling 2024

CO₂ Prestatieladder



<i>Reductie per scope:</i>	0,19 ton CO ₂	15%	Scope 1	0,8 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Van Vattenfall worden jaarafrekeningen ontvangen die lopen van medio mei tot medio mei. Het contract met Vattenfall is door de eigenaar van het pand begin maart '25 opgezegd waarbij een afrekening werd ontvangen voor periode medio mei '24 tot begin maart '25 waarbij het eindverbruik een schatting was. Hierdoor is het gasverbruik over deze periode niet geheel representatief. Start verbouwing staat voor november 2025 gepland.				

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 2:

3. In gebruik nemen van zonnepanelen					
Om de CO2 uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik terug te dringen zullen in 2025 zonnepanelen in gebruik genomen gaan worden. Nog bepaald dient te worden hoeveel zonnepanelen geplaatst zullen gaan worden en de te verwachten opbrengst in kWh					
Verantwoordelijke:		Directie		Streefdatum: 31/12/2025	
Gewenst resultaat:		N.t.b. – is afhankelijk van het aantal te plaatsen zonnepanelen.			
Reductie per scope:		N.t.b. CO2	%	Scope 2	% Scope 1+2
Voortgang:		Start verbouwing staat gepland voor november 2025. Bij kantoor wordt begin 2026 het parkeerterrein opnieuw ingericht waarbij een laadpaal voor 2 auto's wordt geplaatst. De intentie is dat de laadpaal m.b.v. zonnepanelen geladen zal gaan worden.			

8.2 Actielijst

Acties en maatregelen vanuit deze directiebeoordeling zijn onderstaand vermeld voor zover deze niet als doelstelling in § 8.1 zijn opgenomen:



Directiebeoordeling 2024

CO₂ Prestatieladder



	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Start verbouwing van werkplaats; o.a. isolatie, afzuiging, ventilatie etc.	Directie	Nov. '25	Loopt
2.	Onderzoeken mogelijkheden reductie gasverbruik	Directie	Winter '25	loopt
3.	Nagaan bronnen grootste elektriciteitsverbruik kantoor en werkplaats	Directie	Dec. '25	loopt
4.	Nader onderzoeken / uitwerken zonnepanelen	Directie	Dec. '25	loopt
5.	1 laadpaal voor 2 auto's realiseren tijdens het verbouwen van pand	Directie	Dec. '25	loopt
6.	Vervanging van airco installatie en ventilatie kanalen	Directie	Dec. '25	loopt
7.	Implementeren van een welzijnsbudget waarbij medewerkers een vergoeding krijgen bij de aankoop van een fiets of e-bike.	Directie	Jan. 2026	loopt
8.	Om het aantal autokilometers te beperken, ontvangt personeel met een leaseauto een vergoeding bij gebruik openbaar vervoer.	Directie	Jan. 2026	loopt
9.	Huidige printers vervangen door printers met een hoge energie-efficiency	Directie	Maart '26	loopt

Bijlage 1. Externe documentatie

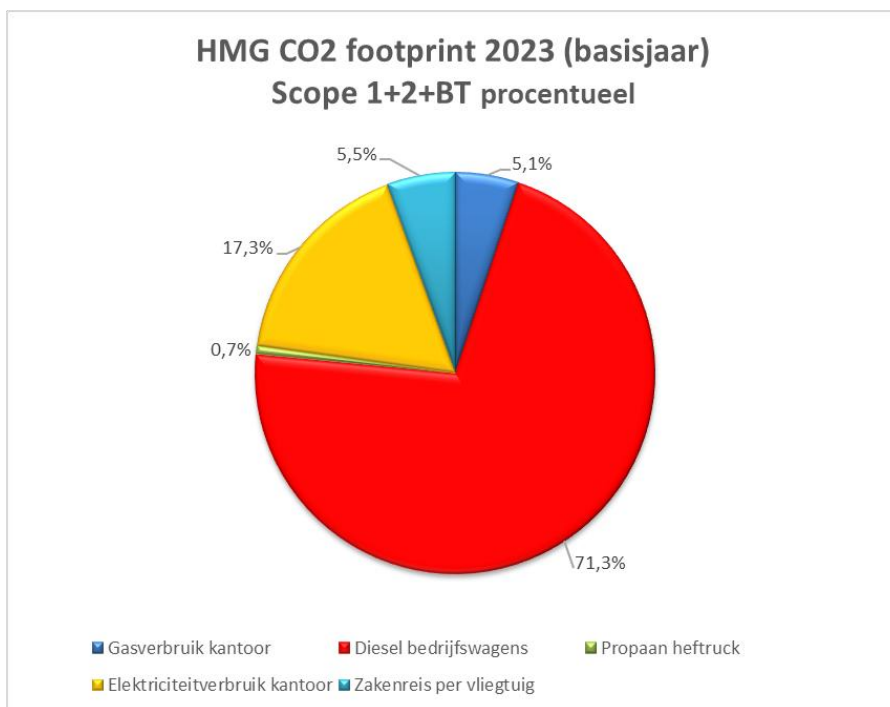
Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

- NEN-ISO 14064-1;
- NEN EN 50001;
- Greenhouse Gas protocol;
- CO₂ prestatieladder Handboek 3.1;
- Website CO₂emissiefactoren.nl.

Bijlage 2. CO₂ footprint basisjaar 2023

Footprint van 2023

De CO₂ footprint van 2023 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023, geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik kantoor Uitgeest	1	1,3	5,1%
Diesel bedrijfswagens	1	17,6	71,3 %
Benzine bedrijfswagens	1	0,0	0 %
Diesel machines	1	0,0	0 %
Propaan heftruck	1	0,2	0,7 %
Elektriciteit Uitgeest	2	4,3	17,3 %
Elektriciteit projecten	2	0,0	0 %
Zakenreis per vliegtuig	BT	1,4	5,5 %
Scope 1	1	19,0	77,2 %
Scope 2	2	4,3	17,3 %
Business Travel	BT	1,4	5,5 %
Totaal scope 1+2		24,7	100%



Bijlage 3. Maatregelenlijst 2025

Harbour Maintenance Group Holding B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen en -terreinen

LED-buitenverlichting		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 09/2024

Bedrijfsprocessen

Energiebesparingsmaatregelen met terugverdientijd minder dan 5 jaar		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	De organisatie heeft geïnventariseerd welke maatregelen een terugverdientijd van minder dan 5 jaar hebben en heeft die maatregelen geïmplementeerd, of heeft een plan om deze maatregelen door te voeren.	Gepland voor 12/2025 Start verbouwing van werkplaats; o.a. isolatie, afzuiging, ventilatie etc.

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Gepland voor 01/2032 Huurcontract afgesloten voor 10 jaar

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen		
Elektrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Gepland voor 12/2025 1 laadpaal voor 2 auto's realiseren tijdens het verbouwen van pand

Inkopen efficiënte hardware		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Gepland voor 10/2024 In 2025 houden we met nieuwe apparatuur hier zoveel mogelijk rekening mee, voor zover mogelijk.

Optimalisatie klimaatinstallaties		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Gepland voor 12/2025 Vervanging van airco installatie en ventilatie kanalen

Toepassen energie efficiënte printers		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Gepland voor 03/2026 Bij het vervangen van printers wordt hier 1 voor 1 rekening meegehouden

Logistiek & transport

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Organisatie algemeen

Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's		
Duurzame energie		
Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 09/2024 Vattenfall zakelijk contract

Organisatie biedt vrijkomende componenten aan voor hergebruik.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie onderzoekt bij 50% van bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Geïmplementeerd op 05/2025 Incidenteel bieden wij iets aan op marktplaats of FB marketplace, en leveren altijd oud ijzer etc. in
-------------	---	---

Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling.

Circulariteit

Categorie A	Organisatie verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Geïmplementeerd op 05/2025 Wij bieden op structurele basis metalen die wij overhouden aan, en worden hiervoor gecompenseerd.
-------------	---	---

Organisatie maakt toekomstig hergebruik van materialen en componenten mogelijk.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Geïmplementeerd op 05/2025 Projectmatig houden wij hier zoveel mogelijk rekening mee, om circulaire en duurzame materialen inzetten waar dit mogelijk is.
-------------	--	--

Organisatie past recycled materieel en gebruikte componenten toe in producten en bouwwerken.

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van recycled materiaal en gebruikte componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Gepland voor 12/2025
-------------	---	----------------------

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Geïmplementeerd op 09/2024 Gemiddeld van alle bestelwagens is 154
-------------	---	--

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Geïmplementeerd op 01/2025 De nieuwe Toyota bZ4X zijn elektrisch
-------------	--	---

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Gepland voor 01/2026 Wij willen een welzijnsbudget implementeren waar ook gekozen kan worden om de aankoop van een fiets of E-bike te compenseren met het budget.
-------------	---	--

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Geïmplementeerd op 09/2024 Dit gebeurt maandelijks
-------------	--	---

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Gepland voor 10/2024 Zodra er banden gewisseld moeten worden zullen wij deze vervangen voor banden met label A.
-------------	--	--

Parkeerbeleid

Integrale maatregel

Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 05/2025
-------------	---	----------------------------

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Geïmplementeerd op 09/2024 Toyota Proace met dubbele cabine om gezamenlijk naar project te rijden
-------------	--	--

Terugdringen autogebruik

Activiteit beperken

Categorie A	Vergoeding van openbaar vervoer mogelijk maken voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Gepland voor 01/2026
-------------	---	----------------------

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Materieel, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, ICT-dienstverlening, Overheden.